



AstonMartins.com



THE DAVID BROWN

ASTON MARTIN DB4-GT.



By Appointment to
His Royal Highness the Duke of Edinburgh
Motor Car Manufacturers
Aston Martin Lagonda Limited

DB4 G.T.
ABRIDGED SPECIFICATION

Engine — Six cylinder. Bore 92 mm. (3.622 in.). Stroke 92 mm. Cubic capacity 3670 c.c. (224 cu. in.). Aluminium alloy cylinder head and crankcase.

Seven bearing chrome molybdenum steel, nitrided crankshaft.

Twin overhead camshafts, with valves inclined at 80° included angle. Two-stage Duplex chain drive. Hemispherical combustion chambers.

Three twin-choke Weber 45DCOE4 carburettors. Dual ignition. (Two plugs per cylinder. Two distributors.)

Lubrication — Chain driven Hobourn-Eaton oil pump and Purolator full flow filter. Oil cooler.

Cooling — Centrifugal water pump and fan. Cross flow radiator.

Compression Ratio — 9 : 1.

Power Output — 302 b.h.p. at 6,000 r.p.m.

Clutch — Borg and Beck 9 in. twin plate clutch.

Gearbox — David Brown four-speed with synchromesh on 1st, 2nd, 3rd and top gears. Ratios 1 : 1, 1.25, 1.74, 2.49. Reverse 2.43. Alternative gearbox available with the following ratios: 3rd and top 1.25, 2nd and 3rd 1.85, 1st 2.92, Reverse 2.52.

Rear Axle — Hypoid with limited slip differential. Ratios 2.93, 3.31, 3.54, 3.77 and 4.09 : 1.

Suspension — Front: Independent. Co-axial coil springs and telescopic shock absorbers.

Rear: Parallel trailing links and Watt linkage. Coil springs. Large piston-type shock absorbers. Type, DAS12PXP.

Steering — Rack and pinion. Wood rimmed steering wheel. Adjustable column.

Brakes — Girling disc front and rear.

Fuel Tank — 30 Imperial gallons (36 U.S. gallons). Tank fitted with quick action filler caps. Alternative wing tanks of 16 galls totally are also available.

Wheels and Tyres — Borrani 5Kx16 centre-lock wire wheels with light alloy rims. 6.00 x 16 Avon Turbospeed tyres.

Dimensions —
Wheelbase 93 in.
Overall length 171½ in.
Front track 54 in.
Rear track 53½ in.
Overall height 52 in.
Overall width 66 in.
Kerb Weight 2798 lb.

DB4 G.T.
DONNEES TECHNIQUES SOMMAIRES

Moteur — Six cylindres. Alésage 92 mm. Course 92 mm. Cylindrée 3670 c.c.

Culasse de cylindre et carter moteur en alliage d'aluminium.

Vilebrequin a sept paliers au chrome-molybdene, nituré.

Deux arbres à cames en tête, avec soupapes inclinées a un angle inclus de 80°. Entraînement par chaines Duplex deux étages.

Chambres de combustion hémisphériques.

Trois carburateurs Weber 45DCOE4 double corps. Allumage double (2 bougies par cylindre, Distributeurs jumelés).

Graissage — Pompe à huile Hobourn Eaton entraînée par chaîne, filtre Purolator en série. Refroidisseur d'huile.

Refroidissement — Pompe à eau à turbine et ventilateur. Radiateur à circulation transversale.

Rapport volumétrique — 9 : 1.

Puissance effective — 302 HP à 6,000 t.m.m.

Embrayage — Borg et Beck, embrayage à disques jumelés 22.8 cm.

Boîte de vitesses — David Brown, 4 rapports, avec lère, 2ème, 3ème, et 4ème synchromesh. Rapports. 1 : 1, 1.25, 1.74, 2.49. Marche arrière: 2.43.

Pont arriere — Engrenage hypoïde à différentiel à glissement limité. Rapports 2.93, 3.31, 3.54, 3.77, et 4.09 : 1.

Suspension — Avant: Indépendante; ressorts hélicoïdaux coaxiaux et amortisseurs télescopiques Armstrong. Modèle, AT11.

Arriere — Bielles arrières parallèles et tringlerie Watts; ressorts hélicoïdaux. Amortisseurs à piston.

Direction — A crémaillère. Volant de direction jante bois. Colonne de direction réglable.

Freins — Freins à disques Girling sur roues avant et arrière.

Reservoir d'essence — Contenance 136.4 litres. Alliage léger réservoir pourvu de bouchons de remplissage rapide.

Roues et pneus — Roues à rayons Borrani en alliage léger à blocage central. Pneus Avon Turbo-speed. 6.00 x 16.

Cotes
Empattement 236.2 cm.
Longueur hors tout 435.3 cm.
Voie avant 137.2 cm.
Voie arrière 135.9 cm.
Hauteur hors tout 132.1 cm.
Largeur hors tout 167.6 cm.
Kerb Poids 1269 kg.

DB4 G.T.
TECHNISCHE KURZBESCHREIBUNG

Motor — Sechszylinder. Bohrung 92 mm. Hub 92 mm. Hubvolument 3670 ccm.

Aluminium-Legierung Zylinderkopf und Kurbelgehäuse.

Siebenfach gelagerte, nitrierte Chrome-Molybdän Kurbelwelle Obenliegende Doppelnockenwelle, Kurbelwelle mit Ventilen, 80° Neigung eingeschlossener Winkel. Zweistufiger Duplex-Kettenantrieb.

Halbkugelförmige Verbrennungskammern.

Drei Weber Zweiklappenvergaser 45DCOE4.

Doppelzündung (2 Kerzen pro Zylinder, Doppelverteiler).

Schmierung — Kettenbetriebene Ölpumpe, Hobourn-Eaton mit Purolator-Hauptstromfilter. Ölkühlung.

Kühlung — Schleuderpumpe und -gebläse. Querstromkühler.

Verdichtungsverhältnis — 9 : 1.

Bremsleistung — 302 PS bei 6,000 U/min.

Kupplung — Borg & Beck 22.8 cm. Zweiplattenskupplung.

Getriebe — Vierganggetriebe Type David Brown mit Gleichlauf im 1, 2, 3, und obersten Gang. Verhältnis 1 : 1, 1.25, 1.74, 2.49, Rückwärtsgang 2.43.

Hinterachse — Hypoidgetriebe mit begrenztem Gleitdifferential. Verhältnis 2.93, 3.31, 3.54, 3.77, 4.09.

Aufhängung — Vorn: Einzelradaufhängung. Koaxiale Spiralfedern und Armstrong-Teleskopstossdämpfer Type AT11.

Hinten: Parallele Hinterachsenlenker und Wattlenker. Spiralfedern. Hülsenstossdämpfer Type DAS12PXP.

Lenkung — Zahnstangenlenkung. Holzrandlenkrad. Verstellbare Lenksäule.

Bremsen — Girling-Scheibenbremsen vorn und hinten.

Kraftstoffbehälter — 136.4 Liter/Tank mit Schnellfüllverschluss.

Räder und Reifen — Borrani Drahtspeichenräder aus Leichtmetall-Legierung mit Zentralverschluss. Avon Turbospeed Reifen 6.00 x 16.

Abmessungen
Achsstand 236.2 cm.
Radspur vorn 137.2 cm.
Radspur hinten 135.9 cm.
Gesamtlänge 435.3 cm.
Gesamthöhe 132.1 cm.
Gesamtbreite 167.6 cm.
Kerb Gewicht 1269 kg.

DB4 G.T.
DATI PRINCIPALI

Motor — Sei cilindri. Alesaggio 92 mm. Corsa 92 mm. Cilindrata 3670 cc.

Testa di cilindro e carter in lega di alluminio Albero a gomito da sette cuscinetti al cromomolibdeno, niturato.

Due Alberi a Camme in testa con valvole inclinate ad un angolo incluso di 80°. Doppia trasmissione a catena Duplex.

Camere di combustione emisferiche.

Tre carburatori Weber 45 DCOE4 a doppio strozzamento.

Accensione duplice (2 candele per cilindro. 2 distributori).

Lubrificazione — Pompa olio Hobourn-Eaton con trasmissione a catena e filtri (o filtro) Purolator nel circuito. Raffreddatore d'olio.

Raffreddamento — Ad acqua con pompa centrifuga e ventilatore. Radiatore a flusso orizzontale.

Rapporto di compressione — 9 : 1.

Potenza sviluppata — 302 c.v. potenza al freno a 6,000 giri al minuto.

Frizione — Disci gemelli Borg and Beck 22.8 cm.

Scatola del cambio — David Brown a quattro velocità con sincronizzazione sulla 1a, 2a, 3a, 4a. Rapporti 1 : 1, 1.25, 1.74, 2.49, Retromarcia 2.43.

Asse posteriore — Ipoide con differenziale a scorrimento limitato. Rapporti 2.93, 3.31, 3.54, 3.77, e 4.09.

Sospensione — Anteriore: Indipendente. Molle elicoidali coassiali e ammortizzatori telescopici Armstrong, Tipo AT11.

Posteriore: Biellaggio parallelo articolato e articolazione Watt. Molle elicoidali. Ammortizzatori del tipo a pistone, tipo DAS12PXP.

Sterzo — Comando a cremagliera. Volante di sterzo con cerchio di legno. Albero di sterzo regolabile.

Froni — Girling a disco anteriore e posteriore.

Seratoio benzina — 136.4 litri. Lega leggera seratoio provvisto con coperchi di riempimento ad azione rapida.

Ruote e pneumatici — Ruote e raggi Borrani di lega leggera a bloccaggio centrale. Gomme Avon Turbospeed, 6.00 x 16.

Dimensione
Passo 236.2 cm.
Carreggiata anteriore 137.2 cm.
Carreggiata posteriore 135.9 cm.
Lunghezza totale 435.3 cm.
Altezza totale 132.1 cm.
Larghezza totale 167.6 cm.
Kerb Peso 1269 kg.

These goods are sold subject to and with the benefit of the conditions of sale printed in the Catalogues and Price Lists of the Company

AstonMartins.com

ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED, HANWORTH PARK, FELTHAM, MIDDLESEX

A subsidiary of The David Brown Corporation Limited

Telephone: FELtham 3641 Cables: Astomartia, Feltham London Showrooms: 96/97 Piccadilly, London, W.1

SPECIFICATION