



ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED

AstonMartins.com



EL LAGONDA VIGNALE-UN ESTUDIO EN LA TRADICION

Ford resucita con el "Vignale" la colaboración entre Aston Martin Lagonda y la firma turinesa Ghía, que ha encargado a esta última un estudio de diseño conceptual, para posteriormente iniciar la investigación, búsqueda de materiales y técnicas de producción que posibiliten la fabricación permanente de vehículos berlina de lujo, hechos a mano, hasta después del año 2.000. El primer objetivo era crear un concepto de diseño para el Lagonda Vignale que pudiese considerarse como intemporal. Un coche de esta categoría debe cubrir las necesidades de los usuarios durante al menos dos décadas, con un nivel excepcional de confort y equipamiento.

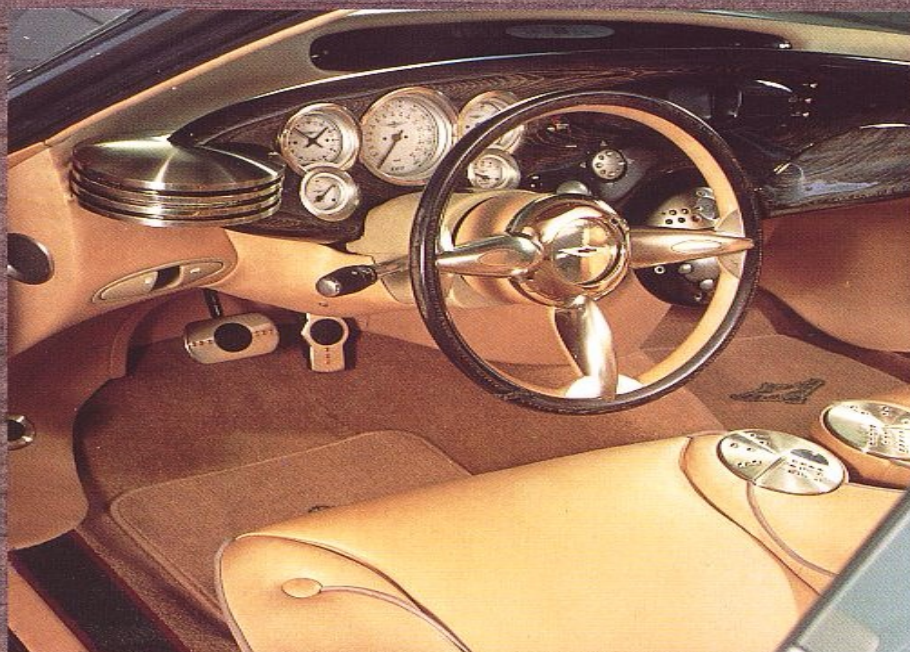
Los ingenieros de Aston Martin, sirviéndose de los recursos mundiales de FORD Motor Company, han desarrollado un motor V12 que podría producirse para el Lagonda Vignale y que cuenta entre otros avances con un control que anula automáticamente los cilindros no indispensables a bajo régimen, recuperando su máxima potencia a solicitud del conductor o por necesidades de marcha. Se han cuidado los detalles del habitáculo al máximo, creando un entorno acogedor tanto para los pasajeros como para el conductor, con aportaciones como desplazamiento automático del volante cuando se abre la



puerta, generoso espacio al techo y amplitud interior, panel de instrumentos con los clásicos indicadores analógicos, salpicadero en madera de haya, terminación en níquel de todos los elementos metálicos, volante con aro de madera y protecciones en cuero, suelo recubierto en lana Wilton con alfombrillas antideslizantes, asientos traseros con ajuste de posición, reposabrazos central retráctil y avanzados sistemas electrónicos: equipo de navegación de a bordo vía satélite, sensores para la apertura y cierre de puertas, etc.

"En el curso de nuestras conversaciones con Ghia destacamos la necesidad de utilizar materiales y técnicas de fabricación, que implicarían costes de inversión en las plantas y en los equipos, pero que permitirían incrementar la capacitación y profesionalidad de nuestros operarios", afirma Walter Hayes, Presidente Ejecutivo de Aston Martin Lagonda.

"Creemos que existe en el futuro un nicho natural para el coche de lujo hecho a mano, pero éste debe ser eficiente con el combustible, innovador y capaz de ser un Coche para toda la Vida".



ESPECIFICACIONES

Longitud:	5236 mm
Altura:.....	1499 mm
Vía delantera:	1635 mm
Neumáticos: Goodyear.....	255/50 x 19"
Ancho:	1955 mm
Batalla:	3118 mm
Vía trasera:	1609 mm

